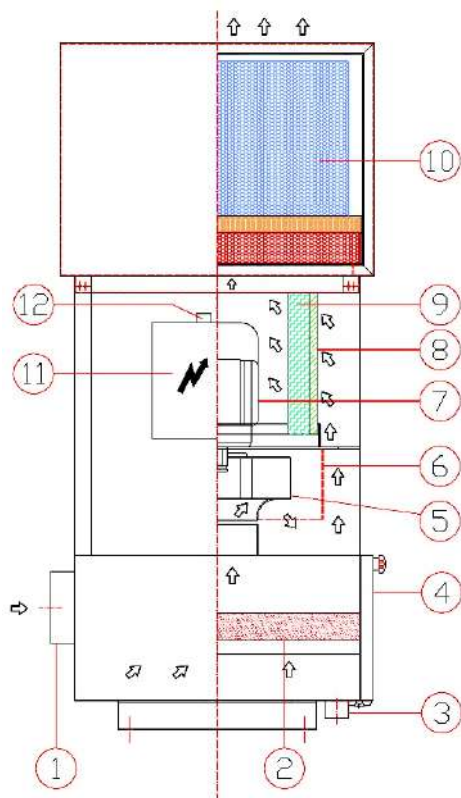
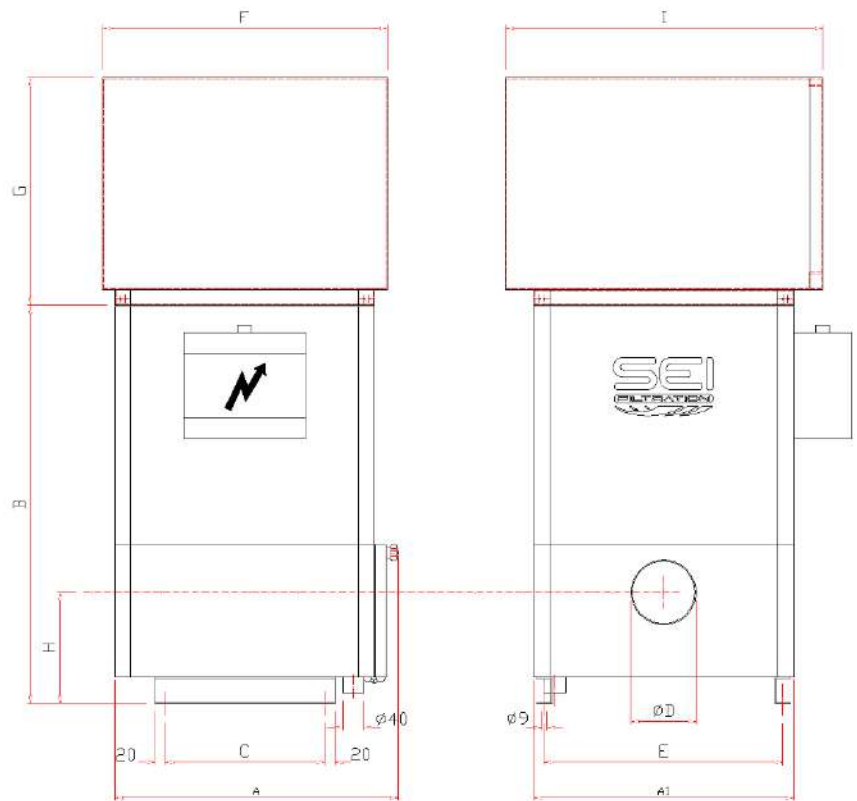


*Struttura interna serie XMC J-KPH (per olio intero)*



POS.	DESCRIZIONE
1	Bocca di aspirazione
2	Cella prefiltro efficienza classe G4 (secondo normative EN 779)
3	Manicotto di scarico drenaggio $\varnothing$ 40 mm
4	Portella prefiltro di accesso ai filtri interni
5	Ventola ad alta prevalenza
6	Sistema centrifugo autopulente TCE ( <i>True Centrifugal Effect</i> )
7	Motore trifase basso consumo energetico
8	Cartuccia filtrante media efficienza classe F9 (secondo normative EN 779)
9	Filtri sintetici cartuccia efficienza classe M6 (secondo normative EN 779)
10	<b>Post-filtro meccanico Serie PH</b> livello di filtrazione 99,98%, efficienza classe H13-HEPA (secondo normative EN 1822)
11	Quadro di comando con salvamotore
12	Spia LED multifunzione di controllo e segnalazione

## Ingombri serie XMC J-KPH



MODELLO	PESO KG	A	A1	B	C	D	E	H	POSTFILTRO PH		
									F	G	I
XMC 500 J-KPH	82	460	420	650	230	$\varnothing 125$	360	175	450	435	640
XMC 1000 J-KPH	104	530	490	750	300	$\varnothing 150$	430	210	605	435	545
XMC 1500 J-KPH	143	630	590	900	400	$\varnothing 200$	530	240	605	435	640
XMC 2000 J-KPH	189	690	650	1000	460	$\varnothing 250$	590	275	660	650	645

\*Quote indicate in millimetri. Dati e caratteristiche possono essere soggetti a modifiche senza preavviso.