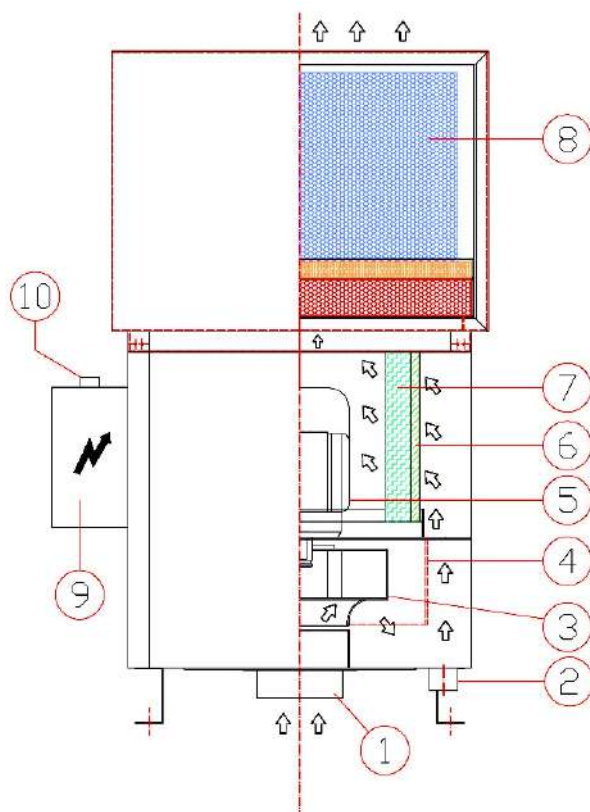
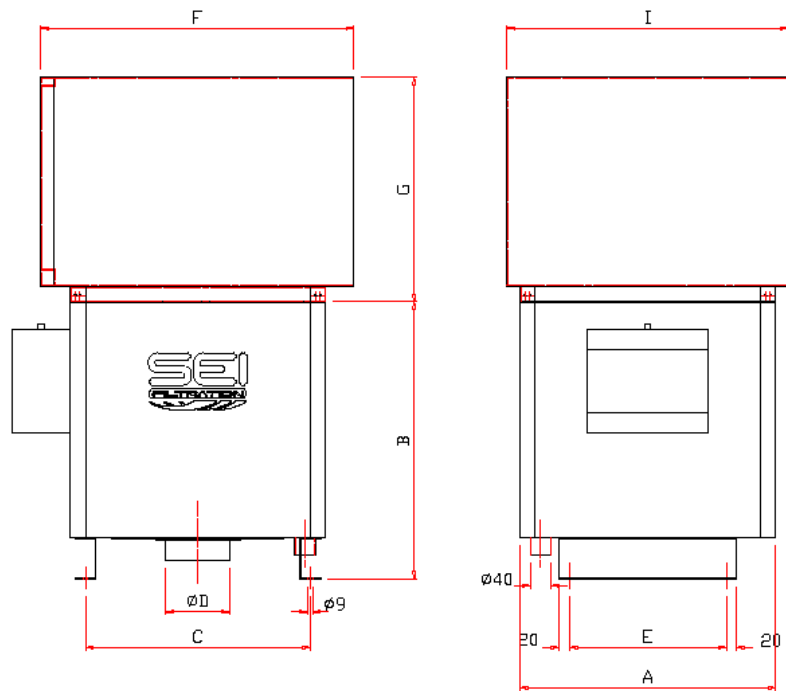


*Struttura interna serie XMC J-SPH (per olio intero).*



POS.	DESCRIZIONE
1	Bocca di aspirazione
2	Manicotto di scarico drenaggio $\varnothing$ 40 mm
3	Ventola ad alta prevalenza
4	Sistema centrifugo autopulente TCE ( <i>True Centrifugal Effect</i> )
5	Motore trifase basso consumo energetico
6	Cartuccia filtrante media efficienza classe F9 (secondo normative EN 779)
7	Filtri sintetici cartuccia efficienza classe M6 (secondo normative EN 779)
8	<b>Post-filtro meccanico Serie PH</b> livello di filtrazione 99,98%, efficienza classe H13-HEPA (secondo normative EN 1822)
9	Quadro di comando con salvamotore
10	Spia LED multifunzione di controllo e segnalazione

## Ingombri serie XMC J-SPH



MODELLO	PESO KG	A	B	C	D	E	POST-FILTRO PH		
							F	G	I
XMC 400 J-SPH	60	380	445	190	Ø 100	320	450	435	640
XMC 500 J-SPH	67	420	480	230	Ø 125	360	450	435	640
XMC 1000 J-SPH	82	490	530	300	Ø 150	430	600	435	540
XMC 1500 J-SPH	108	590	630	400	Ø 200	530	600	435	636
XMC 2000 J-SPH	151	650	680	460	Ø 200	590	636	475	885

\*Quote indicate in millimetri. Dati e caratteristiche possono essere soggetti a modifiche senza preavviso.