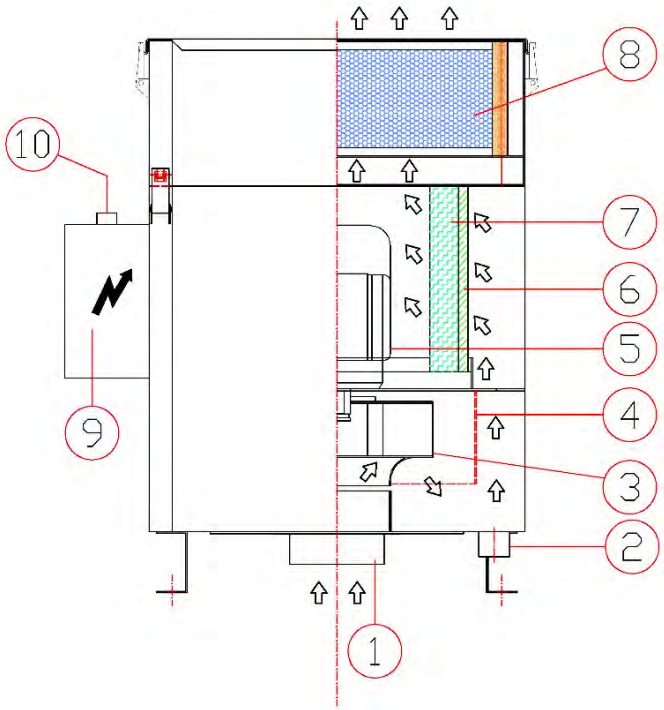
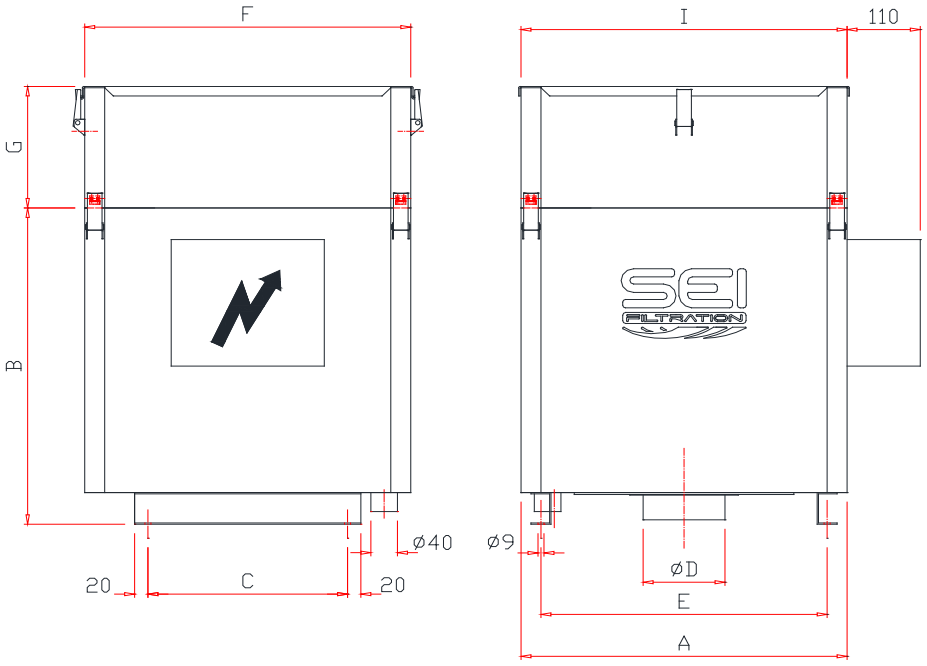
Struttura interna serie XMC J-SPX (per olio emulsionato)



POS.	DESCRIZIONE
1	Bocca di aspirazione
2	Manicotto di scarico drenaggio ø 40 mm
3	Ventola ad alta prevalenza
4	Sistema centrifugo autopulente TCE (*True Centrifugal Effect*)
5	Motore trifase a basso consumo energetico
6	Cartuccia filtrante media efficienza classe F9 (secondo normative EN 779)
7	Filtri sintetici cartuccia efficienza classe M6 (secondo normative EN 779)
8	**Post-filtro meccanico Serie PX** livello di filtrazione 95%, efficienza classe E11 EPA (secondo normative EN 1822)
9	Quadro di comando con salvamotore
10	Spia LED multifunzione di controllo e segnalazione

Ingombri serie XMC J-SPX



MODELLO	PESO KG	A	B	C	D	E	POSTFILTRO PX		
							F	G	I
XMC 400 J-SPX	40	380	445	190	100	320	380	120	380
XMC 500 J-SPX	52	420	480	230	125	360	420	190	420
XMC 1000 J-SPX	67	490	530	300	150	430	490	190	490
XMC 1500 J-SPX	95	590	630	400	200	530	590	190	590
XMC 2000 J-SPX	123	650	680	460	200	590	650	190	650

*Quote indicate in millimetri. Dati e caratteristiche possono essere soggetti a modifiche senza preavviso.